



PROVA **|||||**

# ATLANTIS 39

La linea Atlantis si arricchisce di un nuovo modello caratterizzato da un design d'impatto e da soluzioni inedite. Un dodici metri pensato per offrire comfort e privacy necessari alla crociera a lungo raggio

di ELENA GAGGINI



**C**oronata da un grande successo, la linea Atlantis che fin dal suo esordio si è distinta per design e tecnologie d'avanguardia, continua a proporre nuovi modelli per abbracciare una sempre più ampia fascia di mercato. Dopo una graduale ma rapida crescita verso l'alto, dal capostipite Atlantis 42, al 47 fino al 55, il marchio piacentino Gobbi, del Gruppo Azimut-Benetti, ha fatto un passo a ritroso proponendo un inedito e accattivante express cruiser di 39 piedi, oggetto della nostra prova.

#### PROGETTO ★★★★★

Sulla scia del successo dei suoi predecessori nasce l'Atlantis 39, e per la prima volta il progetto è stato affidato all'architetto americano Michael Peters, che vanta

una grande esperienza in imbarcazioni di queste dimensioni, mentre gli interni sono di Carlo Galeazzi. L'Atlantis 39 è un modello dalle dimensioni contenute, studiato però nei dettagli per offrire sia il comfort che la privacy necessari alla crociera a lungo raggio per un equipaggio di quattro persone. Dimensioni, prezzo relativamente

contenuto, allestimenti interni moderni, d'impatto e ricercati nel design fanno sì che questa imbarcazione venga particolarmente apprezzata da un'utenza giovane e attenta al dettaglio estetico. Le linee riprendono, ovviamente nelle dovute proporzioni, quelle dei modelli più grandi. Il suo profilo, slanciato e aggressivo, mostra infatti un grande oblò ovale a centro scafo, in corrispondenza del quadrato, che contribuisce a rendere particolarmente luminoso questo ambiente oltre a offrire un'ampia vista sul mare anche da sottocoperta. Il parabrezza, spiovente e ar-

*(segue a pag. 130)*

## PREGI

- Interni e coperta sfruttati razionalmente
- Accurata ricerca del design e dei dettagli
- Agevole passaggio da poppa a prua estrema

## DIFETTI

- Spiaggetta poppiera di esigue dimensioni
- Pozzetto un po' bagnato in navigazione
- Prezzo base contenuto ma lista di optional troppo consistente

### I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE  
 ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO  
 ★★★★★ OTTIMO



*Sopra, i passavanti risultano di corrette dimensioni, agevoli e sicuri. A destra, il modernissimo cruscotto.*

## DETTAGLI AZZECCATI

**1** In pozzetto la dinette dispone di un tavolino rotondo con piano in teak, ingegnosamente ripiegabile in tre spicchi. In questo modo, quando non è in uso, il suo ingombro risulta davvero minimo. La sua stabilità, una volta aperto, è affidata a due staffe in acciaio che si muovono a compasso per sorreggere i due spicchi mobili. **2** In dinette la base del tavolo è stata studiata in modo da essere sfruttata per riporre un servizio di bicchieri.



## COPERTA



Un inedito layout, volto alla massima funzionalità, distingue il pozzetto, dell'Atlantis 39. Per sfruttare al meglio gli spazi dedicati al convivio e al "dolce far niente", senza tuttavia rinunciare alla massima agibilità, il cantiere ha adottato soluzioni davvero interessanti. L'imbarcazione dispone infatti di due superfici prendisole speculari poppiere, separate da un "corridoio" che dalla spiaggia porta direttamente in pozzetto. All'occorrenza, semplicemente aggiungendo un cuscino centrale, si ottiene una zona prendisole unica di circa 3 mq. La dinette, che sfrutta l'intero baglio e il perimetro prodiero del prendisole, è in grado di ospitare fino a dieci persone comodamente sedute. Da notare che lo schienale del divano è stato diviso in più sezioni in modo da poter muovere quelle poppiere a seconda delle esigenze, ovvero di appoggiarle alle rispettive murate per sfruttare al meglio il prendisole o di spostarle verso prua per creare un vero e proprio divano. Interessante il disegno, a 3 spicchi pieghevoli, del piano del tavolino che serve la dinette. In questo modo, si rivela funzionale quando è aperto e al contempo, quando non è in uso, il suo ingombro diventa minimo lasciando completamente libero il passaggio centrale. A pruvia della dinette, contro la murata sinistra troviamo un confortevole prendisole, in grado di ospitare anche due persone. A dritta invece è stato ricavato un angolo bar-cucina, attrezzato con piastra di cottura o barbecue, lavello e frigo a scomparsa. La base del divanetto di guida è stata inoltre predisposta per l'installazione di un ice maker. La timoneria dispone di un divanetto a due posti per pilota e copilota e di un cruscotto dal disegno moderno e funzionale, con tutti gli strumenti, sia quelli di controllo motori che quelli elettronici, posizionati per una immediata lettura. Il passaggio a prua è assicurato da agevoli passavanti. Unico neo sono le esigue dimensioni della spiaggia poppiera, la sua profondità di soli 51 cm non consente in alcun modo di alloggiare un tender.

A sinistra, la zona dinette si fa apprezzare per la sua versatilità. Semplicemente spostando gli schienali centrali del divano 8 persone possono sedersi comodamente a tavola.



Sopra, il verricello elettrico con il pozzo catena e le bitte d'ormeggio con passacavi. Sotto, il prendisole prodiero e il passuomo della cabina

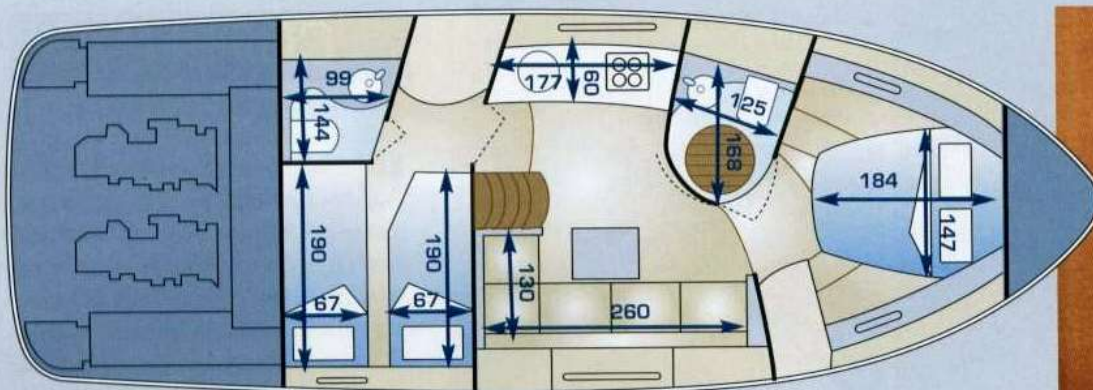


Sotto, l'angolo bar cucina del pozzetto con piastra di cottura, lavello e frigo. La base del divano pilota può ospitare un ice maker.



Sopra, il prendisole che affianca la timoneria. Sotto, una vista del pozzetto con il passaggio centrale che porta direttamente alla spiaggia poppiera.





Le dimensioni sono espresse in centimetri

#### ALTEZZE IN CABINA

Cabina di prua .....	cm 187
Cabina ospiti .....	cm 176/126
Toilette di prua .....	cm 190
Toilette ospiti .....	cm 175
Dinette/cucina .....	cm 200/202

*Sotto, la cabina armatoriale prodiera con letto centrale, dispone di generosi volumi di stivaggio a partire dalla base stessa del letto, a cui si uniscono 8 stipetti a murata e un armadio.*



*Sotto, la cucina a scomparsa, è completa di lavello con scolapiatti, due piastre di cottura, frigo e freezer, forno a microonde e buoni volumi di stivaggio. Da notare, i tre coperchi del piano, impilabili l'uno sull'altro e utilizzabili, una volta girati, come pratici vassoi da servizio.*



*Sotto, di corrette dimensioni la toilette ospiti con accesso diretto dalla cabina. Il locale toilette armatoriale è dotato anche di box doccia circolare di ampie dimensioni. In questi ambienti è stata prestata forse più attenzione al design estetico che alla funzionalità generale.*



## INTERNI



Anche sottocoperta l'Atlantis 39 vanta un razionale sfruttamento dei volumi che, unito ad arredi moderni "leggeri" e luminosi, rende gli ambienti accoglienti e di ampio respiro. Scendendo in quadrato si è accolti da una particolare luminosità, ottenuta grazie ai due grandi oblò che si aprono sulle murate e che ormai sono un tratto distintivo dell'intera linea Atlantis. Mobili, porte e paratie in noce tanganica molto chiaro, sapientemente abbinato a finiture in laccato rosso e in fibre naturali e pelle intrecciate, tende a veneziana rosse e moquette e cuscini dai colori naturali, conferiscono all'insieme un tocco di sobria e moderna eleganza, particolarmente apprezzata da chi è attento all'evoluzione e alle nuove tendenze del design. La dinette, con divano a L può contare su un tavolo il cui piano, una volta aperto, è in grado di ospitare per i pasti fino a 6 persone. Di fronte, lungo la murata sinistra si trova la cucina a scomparsa, attrezzata con un grande lavello con scolapiatti, ricavato nello stampo, di colore rosso, dell'intero piano dove sono appoggiate anche due piastre di cottura in vetroceramica. Da notare che i 3 coperchi del piano cucina sono stati pensati, una volta rovesciati, per poter essere sfruttati come vassoi.

Peccato però che non sia stato previsto un alloggio dove riporli quando non servono. Per la notte l'armatore dispone della cabina prodiera servita da una toilette privata con un elegante lavabo in cristallo appoggiato su un piano laccato rosso. Il box doccia circolare mostra un pagliolo dello stesso colore che, non essendo stato trattato con antisdrucchiolo, da bagnato risulta un po' scivoloso. Agli ospiti è stata riservata la cabina poppiera con due letti affiancati, disposti per baglio, facilmente trasformabili in matrimoniale grazie ai binari scorrevoli su cui è fissato il letto prodiero e al "comodino" mobile. Diretto l'accesso al locale toilette dalle dimensioni contenute ma corrette. Un appunto va però fatto alla scelta del cantiere di sistemare il boiler, non dotato di coibentazione esterna, sotto alla cuccetta poppiera.



*Sopra, accogliente e moderno, il quadrato sfoggia una bella lavorazione del noce tanganica impiegato per i mobili e per le paratie, finiture in fibra naturale e pelle intrecciate e dettagli in laccato rosso. Un design d'impatto in perfetta linea con le nuove tendenze, apprezzate anche dai più giovani.*



*Sopra e a lato, la cabina degli ospiti di poppa, in base alle esigenze, è in grado di offrire due cuccette separate. Infatti il comodino centrale, realizzato in tessuto con imbottitura rigida, può essere facilmente spostato, permettendo di unire le due cuccette che sono montate su binari scorrevoli.*



(segue da pag. 126)

rotondato, si raccorda con armonia sia alla coperta sia al rollbar che si protende in maniera decisa verso poppa, conferendo all'imbarcazione un particolare slancio.

**COSTRUZIONE ★★★★★**

L'Atlantis 39 si distingue dai modelli più grandi per quanto riguarda la costruzione. Sia per lo scafo che per la coperta è stata infatti adottata la tecnica a sandwich con anima in Pvc. La laminazione dello scafo prevede l'impiego di tessuti quadriassiali di diverse grammature e di resina vinilestere per gli strati più esterni. Lo stampaggio, sottovuoto in ambienti con temperatura e umidità controllate, avviene per infusione della resina alla fine della posa dei tessuti in modo da ottenere un manufatto più leg-



La sala motori ospita i nuovi Volvo Penta D6-310 turbo diesel common rail.

gero, robusto e resistente all'osmosi grazie alla perfetta aderenza degli strati. Una ulteriore efficace barriera contro l'osmosi è offerta dalla stesura di gelcoat neopentilico, affidata a robot in grado di garantire una precisione millimetrica degli spessori. Per la coperta, stampata in maniera tradizionale, vengono invece sovrapposti strati di mat, stuoie e accoppiati, impregnati di resina diciclopentadienica, una particolare formulazione apprezzata per la sua bassa emissione di stirolo. La struttura di rinforzo dello scafo è ottenuta mediante dinette strutturali, ovvero tutti i gavoni, il pagliolato e le paratie della dinette vengono opportunamente fazzolettati allo scafo diventando così strutturali.

In questo modo si ottiene una robusta struttura con pesi contenuti. La zona che deve sopportare il peso dei motori è invece rinforzata con degli omega in vetroresina, controstampati fuori opera e successivamente fazzolettati allo scafo. I

# LA PROVA TECNICA

**DATI BARCA**

Lunghezza ft	m 12,00
Lunghezza omologazione	m 11,25
Larghezza	m 3,90
Pescaggio	m 1,13
Dislocamento a vuoto	kg 9000
Motorizzazione	cv 310x2
Serbatoi carburante	lt 780
Serbatoi acqua	lt 250
Posti letto	4
Portata persone	12
Categoria di progettazione CE	B
Costruita da	Gobbi 29025 Sariano di Gropparello (PC), tel. 0523 854711, fax 0523 858223, www.atlantis-yachts.it

**L'ANALISI DELLA CARENA**

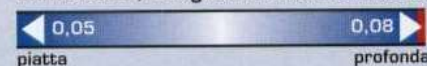
Lo scafo di questa imbarcazione planante ha una tipica geometria a "V" variabile della carena, di cui però non disponiamo i dati dell'angolo di deadrise. Dal rapporto di forma però, notiamo che l'opera viva è particolarmente immersa. Ne possiamo dedurre quindi che l'angolo del fondo sia piuttosto pronunciato. Anche il comportamento in mare, con una risposta rapida ai comandi, un leggero ritardo nella planata, conferma questa caratteristica. I pattini di sustentamento sono due per lato, mentre lo spigolo tra fondo e fianco, è costruito come un ulteriore pattino ad ala rovescia. Nonostante questi elementi, forse un po' sottodimensionati nella zona prodiera, gli spruzzi non vengono deviati efficacemente.

**RAPPORTI DI FORMA**

Immersione scafo	0,80
Dislocamento prova	kg 10150 (effettivo peso della barca in prova)
Larghezza/Lunghezza	0,355



Immersione/Lunghezza 0,085



Dislocamento relativo\* 232 (\*Riferito ad un'imbarcazione di 39 piedi).

**PREZZI**

2x260 cv Volvo P. D4	€ 240.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa.	
2x310 cv Volvo P. D6	€ 255.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa	

**DOTAZIONI DI SERIE**

Boiler - Forno microonde - Salpancora elettrico - Apertura automatica sala motori

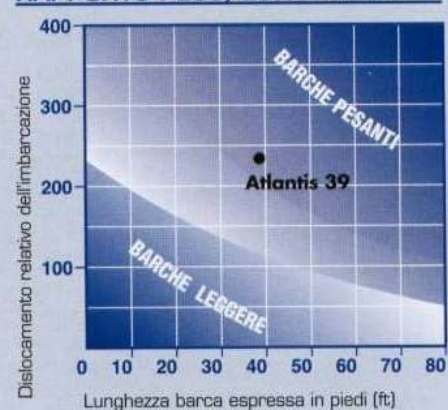
**OPTIONAL**

Gruppo elettrogeno - Climatizzatore - Frigo con freezer - Fabbricatore del ghiaccio in pozzetto - Grill in pozzetto - Pozzetto e gradini di accesso sottocoperta in teak - Carabottini doccia in teak - Prendisole prodiero - Cuscino prendisole poppa - Passerella elettroidraulica - Strumentazione elettronica - Pilota automatico - Elica di prua - Impianto stereo con Cd - TV Lcd con Dvd - Versione De Luxe o Extra Luxe

**RAPPORTO PESO/POTENZA**

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento a vuoto con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 900 kg divisi per la potenza installata, 620 cv.

Atlantis 39	18,22	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

**RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA**

(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

**PRESTAZIONI MISURATE**

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	2 nodi
Stato del mare	quasi calmo
Temperatura dell'aria	25 °C
Carburante	lt 780
Acqua	lt 250
Equipaggio imbarcato	6 persone
Pulizia carena	pulita
Motorizzazione installata	cv 310x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

**Strumentazioni usate**

Gps Garmin 12

**Giri al minuto/velocità**

2850 giri	23,3 nodi
3000 giri	27,0 nodi
3500 giri	33,5 nodi

**Consumi dei motori**

Giri al min.	litri x ora
2850 giri	64
3000 giri	80
3500 giri	125

Dati forniti da Volvo Penta

**Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)**

2850 giri	10h 57'
3000 giri	8h 46'
3500 giri	5h 36'

**RUMOROSITÀ A MOTORE**

Pozzetto	
2850 giri	74 dbA
3000 giri	86 dbA
Dinette	
2850 giri	76 dbA
3000 giri	77 dbA
Cabina prua	
2850 giri	75 dbA
3000 giri	78 dbA
Cabina poppa	
2850 giri	79 dbA
3000 giri	81s dbA



Sopra, l'Atlantis 39 mostra linee aggressive e slanciate. Il cantiere si è affidato per la progettazione all'architetto americano Michael Peters, mentre gli interni sono stati curati da Carlo Galeazzi. Spinta da due Volvo Penta con una potenza totale di 620 cv l'imbarcazione raggiunge 33,5 nodi al regime massimo di 3500 giri e mantiene velocità di crociera di tutto rispetto.

mobili interni sono realizzati in noce tannica, abbinato a fibre naturali e a laccati. La coperta è impreziosita dalla spiaggetta poppiera e dall'intero pozzetto rivestiti in teak.

#### IMPIANTISTICA ★★★

Una corretta autonomia di navigazione è garantita da un serbatoio carburante da 780 lt, posto contro la paratia prodiera della cala motori. Esigua invece, per un'imbarcazione destinata alla crociera, la riserva di acqua dolce di 250 lt. La cala motori dispone di un comodo accesso grazie al sollevamento elettroidraulico dell'intera zona poppiera del pozzetto. Nonostante le sue dimensioni compatte si possono raggiungere con agio le varie parti dei motori, l'eventuale generatore, i prefiltri carburante e tutti gli altri apparati presenti. Ci ha lasciato perplessi invece la scelta del cantiere di posizionare l'unico imbarco carburante all'imbocco del passavanti di dritta, proprio specularmente al tappo di scarico del serbatoio

acque nere, sul lato sinistro. Una soluzione che potrebbe creare confusione. Lunga la lista di dotazioni previste come optional.

#### MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità provata disponeva dalla motorizzazione più potente prevista dal cantiere. Si tratta di due entrofuoribordo Volvo Penta D6-310 abbinati a piedi poppiari con eliche controrotanti Duo-Prop. Di dimensioni compatte, questo nuovo 6 cilindri in linea della casa svedese è stato sviluppato utilizzando le più moderne tecnologie quali il common rail, il doppio albero a camme in testa con 4 valvole per cilindro, turbocompressore e aftercooler. La gestione del propulsore è completamente elettronica grazie a un modulo denominato EVC, che consente di ottenere prestazioni elevate e bassi consumi nel rispetto delle normative antinquinamento. In alternativa il cantiere propone due Volvo Penta D4 da 260 cv ciascuno, una

potenza a nostro avviso troppo contenuta per un'imbarcazione di foggia sportiva dalla quale ci si aspettano velocità di punta superiori a 30 nodi.

#### PRESTAZIONI ★★★

Durante la nostra prova, con sei persone imbarcate, pieno di carburante e pieno di acqua, l'Atlantis 39 non è stato in grado di esaltare le caratteristiche di brillantezza dei due Volvo Penta. Il tempo di 7,49 secondi per entrare in planata aiutandosi con i trim in negativo sono infatti in po' eccessivi. Del resto la presenza nel disegno della carena, oltre a due pattini di sostentamento per parte, di uno spigolo ad ala rovesciata che come noto conferisce una maggiore stabilità allo scafo, penalizza la rapidità della planata. Nonostante un'accelerazione non delle più brillanti, l'imbarcazione ha raggiunto 33,5 nodi a 3500 giri. Buone le velocità di crociera di 27 e 23,3 nodi rispettivamente a 3000 e 2850 giri, con consumi contenuti. Da apprezzare anche il regime minimo di planata a 2100 giri e 10 nodi. La risposta ai comandi e ai cambiamenti di rotta si è rivelata immediata e precisa, corretto il comportamento dello scafo anche in virata stretta. Il passaggio sull'onda non è dei più morbidi, e il pozzetto è un po' bagnato tanto che in decelerata rapida rischia di entrare in pozzetto fino ai piedi della dinette. Buona la manovrabilità in acque ristrette. ■

#### I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Atlantis 39	12,00	3,90	9000	2x260	efb	Atlantis	240.000,00
38 Genius	11,87	3,34	6500	2x260	efb	Fiart Mare	230.000,00
Stama 37	11,90	3,60	6100	2x310	efb	Stabile Arturo	265.000,00
40 Art	12,08	3,75	9600	2x380	efb	Rio Yachts	290.000,00
Platinum 40	12,30	3,80	9600	2x310	efb	Platinum	234.000,00
Absolute 41	12,35	4,14	8200	2x310	efb	Absolute	297.000,00

NOTE I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".